

ACCETTAZIONE VOLO PARAPENDIO BIPOSTO

Il/La sottoscritto/a _____ C.F. _____
Nato a _____ Il ____/____/____ Cittadinanza _____
Residente a _____ Via _____ Prov. _____ Cap _____
Cell. _____ e-mail _____

AUTORIZZAZIONE PER MINORENNI:

Il sottoscritto genitore o tutore _____ Nato a _____
Il ____/____/____ Documento _____ N° _____ Firma _____
con delega dell'altro genitore o tutore **AUTORIZZANO** (art.316/320 CC) il proprio figlio/a ad effettuare il volo in Parapendio Biposto.

DICHIARO

- Di essere stato informato che l'attività di parapendio biposto richiede la collaborazione attiva del passeggero, che dunque io non sono un semplice passeggero trasportato, ma devo necessariamente rendermi parte attiva del volo, e che la mia collaborazione è necessaria ed indispensabile affinché ogni fase del volo possa svolgersi in piena sicurezza e senza rischi per la mia salute e quella del pilota, dichiaro di attenermi scrupolosamente alle seguenti istruzioni, che confermo essermi state dettagliatamente spiegate ed illustrate prima del volo e comunque prima della sottoscrizione della presente dichiarazione:
 - la corsa durante la fase di decollo non deve mai essere interrotta, e ciò per nessun motivo, salvo contrordine preciso e chiaro del pilota che mi avviserà con un comando inequivocabile, quale ad esempio "stop" o "ferma". Sono stato edotto che non devo interrompere la corsa anche se ciò dovesse sembrarmi istintivo, nemmeno quando i piedi staccano dal terreno, e che è assolutamente vietato sedersi sulla selletta sino a quando i piedi possono ancora toccare il terreno e comunque sino a quando non si è ottenuto il permesso esplicito del pilota; Nel caso in cui il pilota ordini di arrestare la corsa di decollo, il passeggero non si "tuffa" in avanti né si siede o si piega, ma riduce repentinamente la propria velocità portando il proprio baricentro indietro (a monte) e cercando di rimanere in posizione eretta.
 - la corsa durante la fase di decollo deve essere sempre diretta verso il punto indicato dal pilota e non deve mai essere deviata da tale punto, salve nuove istruzioni esposte in modo sintetico e chiaro come "destra" o "sinistra";
 - se percepisco una trazione contraria alla mia direzione di corsa, devo perseverare nel soddisfare comunque l'ultima istruzione impartitami dal pilota; durante la fase di atterraggio devo osservare scrupolosamente le istruzioni del pilota e, comunque, il pilota mi ha già riferito, ed io ho imparato che:
 - a. il passeggero, quando il pilota lo richiede, abbandona la posizione seduta sporgendo in avanti il bacino e ritorna in posizione eretta, come in fase di decollo.
 - b. Al momento del contatto il passeggero compie alcuni passi di corsa rallentando progressivamente, senza sedersi.
 - c. Il passeggero non atterra a piedi uniti. Ovvero:
 - d. Ove richiesto dal pilota il passeggero rimane seduto e alza le gambe distese fino a portare i piedi all'altezza degli occhi.
 - e. In atterraggio il passeggero atterra seduto e rimane in questa posizione fino all'arresto del mezzo.
 - Confermo e dichiaro che il pilota ha condotto un briefing pre-volo durante il quale mi è stato spigato dettagliatamente l'utilizzo dell'attrezzatura e mi sono stati dettagliatamente illustrati i compiti e le istruzioni che sarò chiamato a svolgere e rispettare affinché il volo possa riuscire senza rischio alcuno per la mia incolumità e quella del pilota.
 - Confermo il fatto, assumendomi ogni responsabilità in proprio e liberando quella del pilota, che durante la fase di decollo e di atterraggio possono occorrere inconvenienti che potrebbero comportare lesioni, che non dipendono da errori, inesperienza o imperizia del pilota, quali a titolo non esaustivo di esempio, distorsioni alle articolazioni provocate durante la corsa necessaria al decollo o traumi dovuti alla collisione tra il sottoscritto ed il pilota o parti dell'attrezzatura, o traumi derivanti dal contatto con il terreno in fase di atterraggio; mi assumo pertanto la piena responsabilità, dando piena liberatoria e deresponsabilizzando il pilota, per tali danni o traumi, che ritengo connaturali all'attività sportiva del parapendio, essendomene assunto consapevolmente il rischio come "rischio consentito";
 - Confermo di aver compreso che la partecipazione al volo biposto è attività dalla quale possono derivare infortuni anche senza colpa alcuna da parte del pilota con il quale viene effettuato il volo e che il buon esito del volo dipende dalla mia collaborazione attiva, come previsto dalla DPR 133/2010 (art. 4 comma III);
 - Sono stato reso edotto che la partecipazione al volo in biposto è sconsigliata alle persone non in buone condizioni di salute o con terapie farmacologiche in atto e che è assolutamente vietata a persone sotto effetto di alcol o stupefacenti; dichiaro pertanto di non trovarmi in nessuno degli stati anzidetti.
 - dichiaro di non aver osservato particolari pericoli o condizioni abnormie che ritengo nella norma le condizioni del volo, almeno per quanto ciò possa essere a mia conoscenza;
 - concedo il mio esplicito ed incondizionato consenso a che tutto il volo sia ripreso con ausili audiovisivi ed all'utilizzo delle rispettive
 - dichiaro di assumermi sin da ora ogni e qualsiasi responsabilità riguardo la mia persona, per danni miei personali e/o procurati ad altri (e/o a cose) a causa di un mio comportamento non conforme alle norme o alle istruzioni impartitemi e condivido pienamente gli scopi delle mie dichiarazioni specificate, consapevole che esse sono dettate per la mia sicurezza e per quella del pilota e sono conscio che non rispettarle può porre sia me che il pilota in una situazione di pericolo.
- Il pilota non è responsabile dell'idoneità dell'abbigliamento e delle calzature del passeggero, il cui uso ricade sotto la piena responsabilità di quest'ultimo. Il passeggero ha il diritto ed il dovere di chiedere spiegazioni e delucidazioni in caso di dubbio, incertezza o ambiguità nelle istruzioni e spiegazioni ricevute.

ACCETTAZIONE VOLO PARAPENDIO BIPOSTO

PRIVACY

PROTEZIONE DEI DATI: Ai sensi del Regolamento Europeo (CE) 27.04.2016, n. 2016/679/UE si informa che i dati personali raccolti con la presente scheda di adesione sono destinati ad essere archiviati sia manualmente, sia su supporti cartacei, nel rispetto dei dettami normativi vigenti. L'acquisizione dei dati è indispensabile per attivare le attività proposte e lo svolgimento dei rapporti cui la stessa acquisizione è finalizzata. I dati raccolti non saranno mai comunicati, diffusi o messi a disposizione di enti o altri soggetti da quelli sunnominati e sono conservati presso la sede della Società. In relazione all'informativa fornitagli, esprime il consenso previsto dal Regolamento Europeo (CE) 27.04.2016 in relazione al trattamento dei dati personali da parte della società scrivente per le finalità indicate.

Espressamente esprime il consenso al trattamento dei dati personali (eventuali dati inerenti allo stato di salute) di cui l'art. 9 del Regolamento Europeo (CE) 27.04.2016, n. 2016/679/UE

ACCONSENTO

NON ACCONSENTO

Si richiede esplicito e separato consenso per inviare a mezzo posta elettronica pubblicità/informative e aggiornamenti sugli eventi dalla sopra citata società. Si prega di indicare indirizzo e-mail in caso di consenso positivo.

ACCONSENTO

NON ACCONSENTO

LUOGO _____ DATA _ / _ / _____ FIRMA _____ 

DICHIARAZIONE DI AVVENUTA ATTIVITA': avendo effettuato con successo l'attività di volo dichiaro che lo stesso si è svolto senza nessun inconveniente

LUOGO _____ DATA _ / _ / _____ FIRMA _____ 