

EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG ZUM GLEITSCHIRMFLUG

Ich, der/die Unterzeichner/in _____ Steuernummer _____

Geboren in _____ am ____ / ____ / ____ Staatsangehörigkeit _____

Wohnhaft in _____ Straße _____ PLZ _____

Telefon (Mobil) _____ E-Mail _____

GENEHMIGUNG FÜR MINDERJÄHRIGE:

Ich, der unterzeichnende Elternteil / Erziehungsberechtigte _____ geboren in _____

am ____ / ____ / ____ Dokument _____ Nr. _____ Unterschrift _____

mit Vollmacht des anderen Elternteils / Erziehungsberechtigten ERMÄCHTIGTE (Art.316/320 CC) mein Kind zum Tandem-Gleitschirmflug.

ERKLÄRE,

● dass ich darüber informiert wurde, dass das Tandem-Gleitschirmfliegen die aktive Mitarbeit des Passagiers erfordert, dass ich nicht nur ein Passagier an Bord bin, sondern dass ich notwendigerweise aktiv am Flug teilnehmen muss und dass meine Mitarbeit notwendig und unerlässlich ist, damit jede Phase des Fluges in völliger Sicherheit und ohne Risiko für meine Gesundheit oder die des Piloten ablaufen kann, und dass ich die folgenden Anweisungen gewissenhaft befolge, die mir vor dem Flug und auf jeden Fall vor Unterzeichnung dieser Erklärung ausführlich erklärt worden sind:

● Der Anlauf während der Startphase darf niemals und aus keinem Grund unterbrochen werden, es sei denn, der Pilot gibt mir ein präzises und klares Kommando wie „Stopp“ oder „Halt“. Ich bin belehrt worden, dass ich den Anlauf nicht unterbrechen darf, auch wenn es mir instinktiv vorkommen sollte, auch nicht, wenn die Füße den Boden verlassen, und dass es absolut verboten ist, sich in den Sitz zu setzen, solange die Füße noch den Boden berühren können, und auf jeden Fall, bis ich die ausdrückliche Erlaubnis des Piloten erhalten habe. Wenn der Pilot den Abbruch des Starts anordnet, „taucht“ der Passagier nicht nach vorne, setzt sich nicht hin und lehnt sich nicht an, sondern reduziert abrupt seine Geschwindigkeit, indem er seinen Schwerpunkt nach hinten verlagert und versucht, in aufrechter Position zu bleiben.

● Der Lauf während der Startphase muss immer auf den vom Piloten angegebenen Punkt ausgerichtet sein und darf niemals von diesem Punkt abweichen, es sei denn, es handelt sich um neue Anweisungen, die kurz und deutlich mit „rechts“ oder „links“ gegeben werden.

● Wenn ich einen Zug entgegen meiner Laufrichtung wahrnehme, muss ich auf jeden Fall die letzte Anweisung des Piloten befolgen; während der Landephase muss ich die Anweisungen des Piloten genauestens befolgen, und auf jeden Fall hat mir der Pilot erklärt, und ich habe gelernt, dass:

a. der Passagier nach Aufforderung des Piloten die sitzende Position verlässt, indem er das Becken nach vorne neigt, und wie in der Startphase in die aufrechte Position zurückkehrt.

b. der Passagier im Moment der Berührung mit dem Boden einige Laufschriffe macht und dabei immer langsamer wird, ohne sich zu setzen.

c. der Passagier nicht mit geschlossenen Füßen landet. Das heißt:

d. Nach Aufforderung des Piloten bleibt der Passagier sitzen und hebt seine Beine ausgestreckt an, bis sich seine Füße auf Augenhöhe befinden.

e. Bei der Landung landet der Passagier sitzend und bleibt in dieser Position, bis der Gleitschirm zum Stillstand gekommen ist.

● Ich bestätige und erkläre, dass der Pilot vor dem Flug eine Einweisung durchgeführt hat, bei der mir die Verwendung der Ausrüstung im Detail erklärt wurde und welche Aufgaben und Anweisungen ich ausführen und befolgen muss, damit der Flug ohne Risiko für meine Sicherheit und die des Piloten durchgeführt werden kann.

● Ich übernehme die volle Verantwortung und entbinde den Piloten von der Haftung dafür, dass es bei Start und Landung zu Zwischenfällen kommen kann, die zu Verletzungen führen können, die nicht auf Fehler, Unerfahrenheit oder Unerfahrenheit des Piloten zurückzuführen sind, wie z.B. Verstauchungen während des für den Start notwendigen Anlaufs oder Verletzungen durch Kollisionen zwischen mir und dem Piloten oder Teilen der Ausrüstung oder Verletzungen durch Bodenkontakt bei der Landung. Ich übernehme daher die volle Verantwortung und entbinde den Piloten von der Haftung für solche Schäden oder Verletzungen, die ich als dem Gleitschirmsport inhärent betrachte, da ich das Risiko wesentlich als „erlaubtes Risiko“ eingegangen bin.

● Ich bestätige, dass ich verstanden habe, dass die Teilnahme am Tandemflug eine Aktivität ist, bei der es auch ohne Verschulden des Piloten, mit dem der Flug durchgeführt wird, zu Unfällen kommen kann und dass der erfolgreiche Ausgang des Fluges von meiner aktiven Mitarbeit abhängt, wie im Präsidialdekret 133/2010 (Art. 4 Absatz III) vorgesehen.

● Ich wurde darauf hingewiesen, dass die Teilnahme an Tandemflügen für Personen, die sich nicht in gutem Gesundheitszustand befinden oder unter Medikamenteneinfluss stehen, nicht empfohlen wird und für Personen, die unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen, absolut verboten ist; ich erkläre daher, dass keiner der oben genannten Zustände auf mich zutrifft.

● Ich erkläre, dass ich nach bestem Wissen und Gewissen keine besonderen Gefahren oder ungewöhnlichen Bedingungen beobachtet habe, die ich als nicht normale Flugbedingungen betrachte.

● Ich erkläre mich ausdrücklich und bedingungslos damit einverstanden, dass der gesamte Flug mit audiovisuellen Hilfsmitteln gefilmt wird und dass die entsprechenden Bilder verwendet werden dürfen.

● Ich erkläre hiermit, dass ich die volle Verantwortung für meine eigenen Verletzungen und/oder Schäden an anderen Personen (und/oder Eigentum) übernehme, die durch mein Verhalten entstehen, das nicht mit den mir gegebenen Regeln oder Anweisungen übereinstimmt, und

DOMANDA DI

EINVERSTÄNDISERKLÄRUNG ZUM GLEITSCHIRMFLUG

dass ich mit dem Zweck meiner Erklärungen voll und ganz einverstanden bin, da ich mir bewusst bin, dass sie für meine Sicherheit und die des Piloten vorgeschrieben sind und ich weiß, dass die Nichtbeachtung dieser Regeln sowohl mich als auch den Piloten in eine gefährliche Situation bringen kann. Der Pilot haftet nicht für die Eignung der Kleidung und des Schuhwerks des Passagiers, für deren Verwendung der Passagier die volle Verantwortung trägt. Der Passagier hat das Recht und die Pflicht, im Falle von Zweifeln, Unsicherheiten oder Unklarheiten zu den erhaltenen Anweisungen und Erklärungen um Erläuterungen und Klarstellungen zu bitten.

DATENSCHUTZ: Gemäß der Europäischen Verordnung (EG) Nr. 2016/679/EU vom 27.04.2016 informieren wir Sie darüber, dass die mit diesem Formular erhobenen personenbezogenen Daten unter Einhaltung der geltenden Vorschriften sowohl manuell als auch auf Papier gespeichert werden. Die Erfassung der Daten ist unerlässlich für die Durchführung der vorgeschlagenen Aktivitäten und der Beziehungen, auf die diese Erfassung abzielt. Die gesammelten Daten werden niemals an andere als die oben genannten Stellen oder Personen weitergegeben, verbreitet oder zugänglich gemacht und werden am Sitz des Unternehmens gespeichert. In Bezug auf die bereitgestellten Informationen geben Sie Ihre Zustimmung gemäß der Europäischen Verordnung (EG) vom 27.04.2016 in Bezug auf die Verarbeitung personenbezogener Daten durch das unterzeichnende Unternehmen für die angegebenen Zwecke.

Ich stimme ausdrücklich der Verarbeitung personenbezogener Daten (alle Daten zum Gesundheitszustand) gemäß Art. 9 der Europäischen Verordnung (EG) Nr. 2016/679/EU vom 27.04.2016 zu.

ICH STIMME ZU

ICH STIMME NICHT ZU

Für die Zusendung von Werbung / Informationen und Aktualisierungen zu Veranstaltungen des oben genannten Unternehmens per E-Mail ist eine ausdrückliche und gesonderte Einwilligung erforderlich. Bitte geben Sie Ihre E-Mail-Adresse an, wenn Sie Ihre Zustimmung erteilen.

ICH STIMME ZU

ICH STIMME NICHT ZU

ORT _____ DATUM __ / __ / ____ UNTERSCHRIFT _____

ERKLÄRUNG ZUM ERFOLGREICHEN ABSCHLUSS DER AKTIVITÄT: Ich erkläre, dass ich die Flugaktivität erfolgreich und ohne jegliche Beeinträchtigungen durchgeführt habe.

ORT _____ DATUM __ / __ / ____ UNTERSCHRIFT _____